

関西国際空港アクセス交通の輸送状況

(2020年1月～2020年12月)

(令和2年1月～令和2年12月)



国土交通省

近畿運輸局
交通政策部



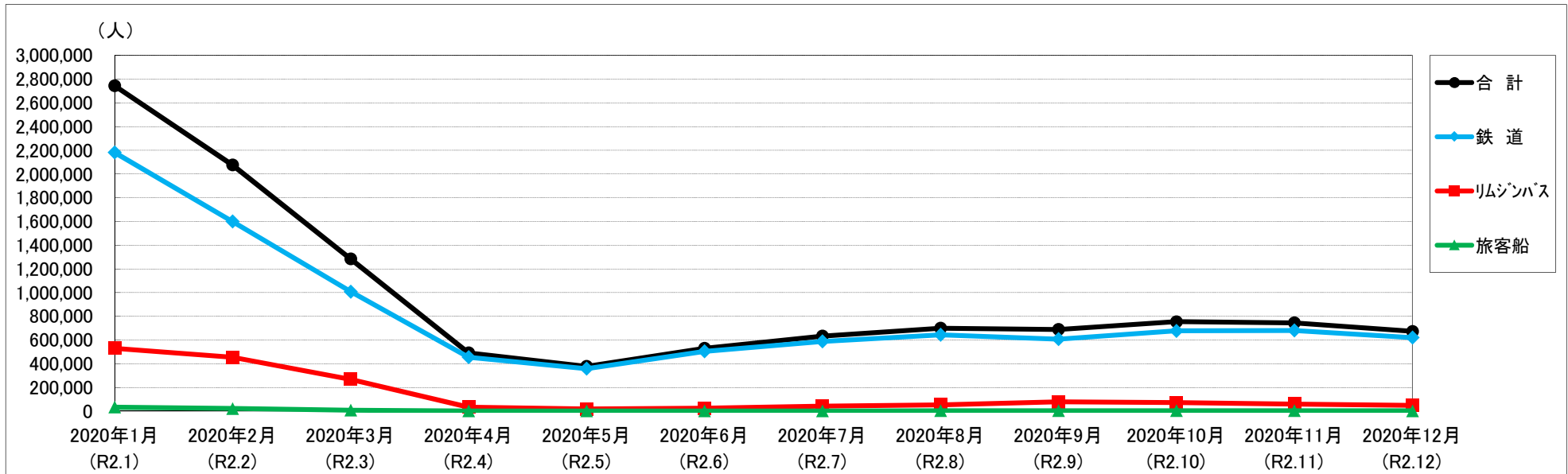
がんばろう！日本

1. 交通機関別輸送状況

単位:人

交通機関		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
鉄道	輸送人員	2,180,927	1,597,870	1,007,355	455,427	358,193	504,708	587,755	642,624	607,011	676,831	680,678	620,458	9,919,837
	(1日平均)	70,352	55,099	32,495	15,181	11,555	16,824	18,960	20,730	20,234	21,833	22,689	20,015	27,103
	前年同月比 (輸送人員ベース)	102.5%	77.9%	43.9%	20.8%	16.0%	21.3%	26.5%	28.7%	29.6%	32.1%	31.4%	28.5%	37.8%
	分担率	79.5%	77.0%	78.5%	92.7%	94.8%	95.1%	92.9%	91.9%	88.2%	89.8%	91.5%	92.3%	84.8%
リムジンバス	輸送人員	529,231	455,350	267,991	34,222	18,682	24,576	42,638	53,619	78,334	73,175	59,882	49,260	1,686,960
	(1日平均)	17,072	15,702	8,645	1,141	603	819	1,375	1,730	2,611	2,360	1,996	1,589	4,609
	前年同月比 (輸送人員ベース)	98.9%	85.3%	40.2%	6.0%	3.3%	4.8%	7.5%	8.6%	13.0%	13.3%	12.3%	8.7%	24.9%
	分担率	19.3%	21.9%	20.9%	7.0%	4.9%	4.6%	6.7%	7.7%	11.4%	9.7%	8.0%	7.3%	14.4%
旅客船	輸送人員	33,147	21,934	7,449	1,469	783	1,338	2,322	3,296	3,233	4,080	3,534	2,617	85,202
	(1日平均)	1,069	756	240	49	25	45	75	106	108	132	118	84	233
	前年同月比 (輸送人員ベース)	99.5%	79.1%	21.1%	4.7%	2.1%	4.4%	6.6%	8.6%	10.4%	13.6%	9.0%	8.1%	21.2%
	分担率	1.2%	1.1%	0.6%	0.3%	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.7%
合計	輸送人員	2,743,305	2,075,154	1,282,795	491,118	377,658	530,622	632,715	699,539	688,578	754,086	744,094	672,335	11,691,999
	(1日平均)	88,494	71,557	41,380	16,371	12,183	17,687	20,410	22,566	22,953	24,325	24,803	21,688	31,945
	前年同月比 (輸送人員ベース)	101.8%	79.4%	42.8%	17.6%	13.3%	18.3%	22.4%	24.1%	25.6%	28.0%	27.6%	24.2%	35.0%
	分担率													

交通機関別輸送人員月別グラフ(輸送人員ベース)



2. 交通機関別輸送状況と関西国際空港国際線外国人旅客数の対比

単位:人

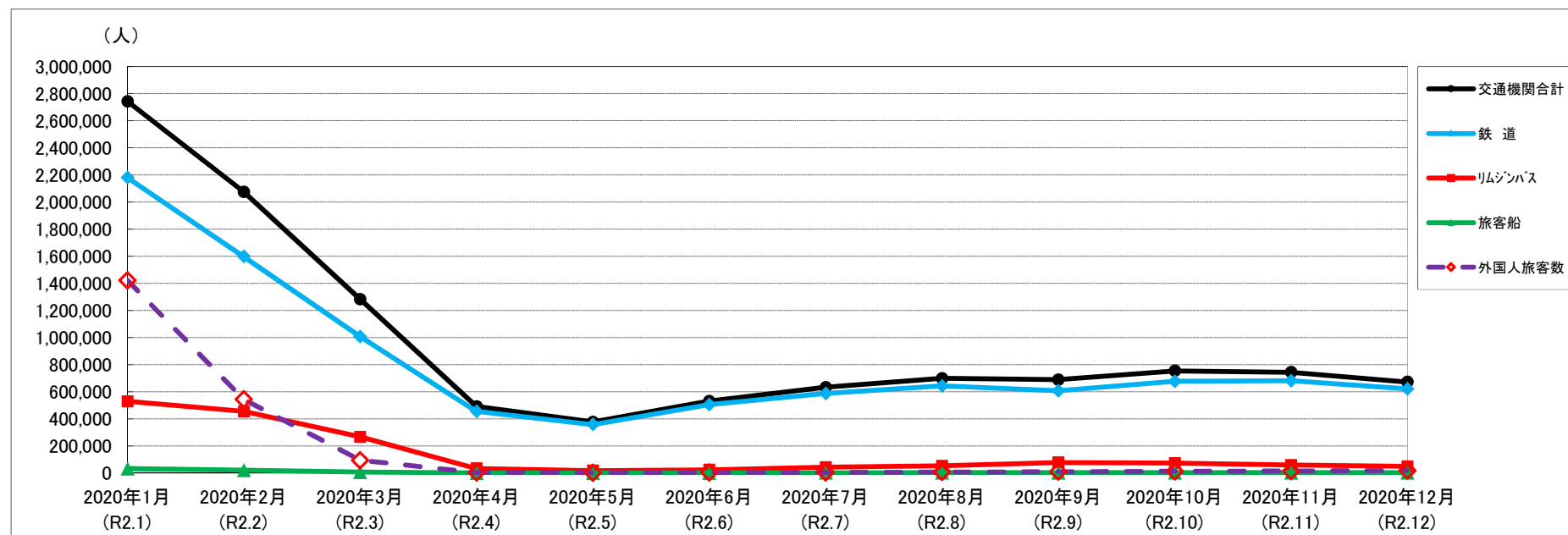
交通機関		月	2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
鉄道	輸送人員		2,180,927	1,597,870	1,007,355	455,427	358,193	504,708	587,755	642,624	607,011	676,831	680,678	620,458	9,919,837
	前年同月比 (輸送人員ベース)		102.5%	77.9%	43.9%	20.8%	16.0%	21.3%	26.5%	28.7%	29.6%	32.1%	31.4%	28.5%	37.8%
リムジンバス	輸送人員		529,231	455,350	267,991	34,222	18,682	24,576	42,638	53,619	78,334	73,175	59,882	49,260	1,686,960
	前年同月比 (輸送人員ベース)		98.9%	85.3%	40.2%	6.0%	3.3%	4.8%	7.5%	8.6%	13.0%	13.3%	12.3%	8.7%	24.9%
旅客船	輸送人員		33,147	21,934	7,449	1,469	783	1,338	2,322	3,296	3,233	4,080	3,534	2,617	85,202
	前年同月比 (輸送人員ベース)		99.5%	79.1%	21.1%	4.7%	2.1%	4.4%	6.6%	8.6%	10.4%	13.6%	9.0%	8.1%	21.2%
合計	輸送人員		2,743,305	2,075,154	1,282,795	491,118	377,658	530,622	632,715	699,539	688,578	754,086	744,094	672,335	11,691,999
	前年同月比 (輸送人員ベース)		101.8%	79.4%	42.8%	17.6%	13.3%	18.3%	22.4%	24.1%	25.6%	28.0%	27.6%	24.2%	35.0%

関西国際空港国際線外国人旅客数

単位:人

外国人旅客数		月	2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
外国人旅客数			1,422,986	544,343	95,208	4,260	2,948	4,192	5,507	8,309	10,186	13,119	15,764	19,513	2,146,335
前年同月比			104.4%	39.4%	6.8%	0.3%	0.2%	0.3%	0.4%	0.6%	0.9%	1.0%	1.2%	1.5%	12.9%

交通機関別輸送人員・関空国際線外国人旅客数月別グラフ



備考

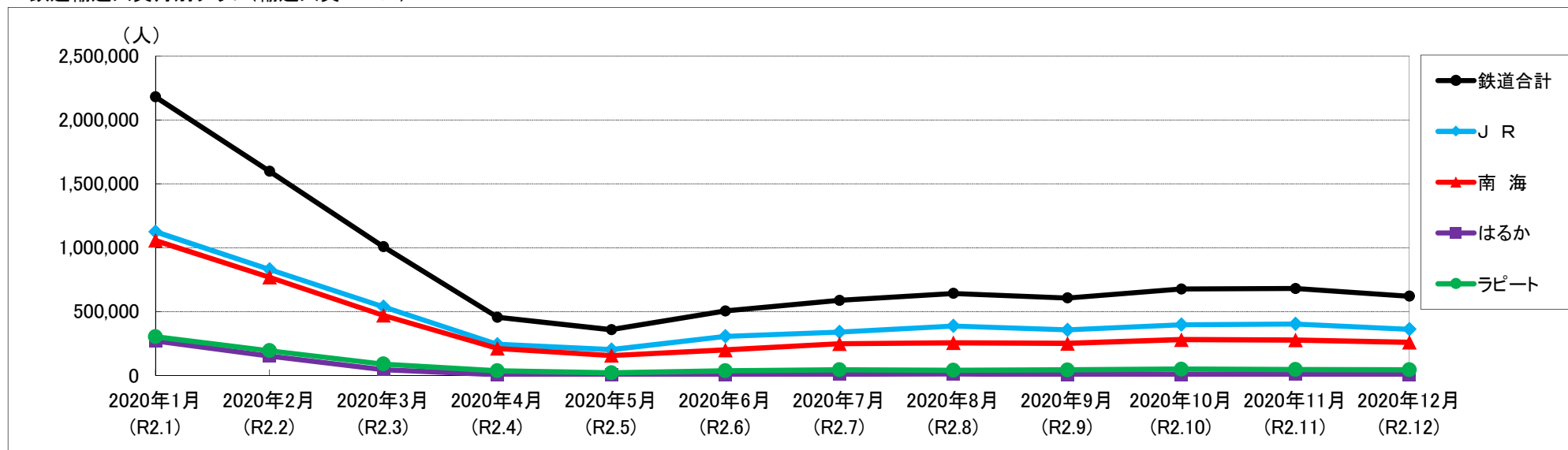
* 関西国際空港国際線外国人旅客数の数値は、新関西国際空港㈱ニュースリリースによる。2020年11月及び2020年12月の数値は速報値。

3. 鉄道の輸送状況

単位:人

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
鉄道合計	輸送人員	2,180,927	1,597,870	1,007,355	455,427	358,193	504,708	587,755	642,624	607,011	676,831	680,678	620,458	9,919,837
	(1日平均)	70,352	55,099	32,495	15,181	11,555	16,824	18,960	20,730	20,234	21,833	22,689	20,015	27,103
	前年同月比 (輸送人員ベース)	102.5%	77.9%	43.9%	20.8%	16.0%	21.3%	26.5%	28.7%	29.6%	32.1%	31.4%	28.5%	37.8%
J R	輸送人員	1,124,782	829,629	537,322	243,790	202,192	306,018	339,385	387,134	356,981	397,104	403,093	361,610	5,489,040
	(1日平均)	36,283	28,608	17,333	8,126	6,522	10,201	10,948	12,488	11,899	12,810	13,436	11,665	14,997
	前年同月比 (輸送人員ベース)	105.3%	81.5%	46.2%	22.0%	18.0%	26.3%	30.9%	33.7%	33.6%	36.4%	35.7%	32.5%	41.3%
はるか	輸送人員	270,664	152,596	45,698	5,663	3,078	5,839	10,749	12,965	6,470	7,544	8,656	6,574	536,496
	(1日平均)	8,731	5,262	1,474	189	99	195	347	418	216	243	289	212	1,466
	前年同月比 (輸送人員ベース)	106.0%	59.0%	15.2%	1.9%	1.1%	1.9%	3.9%	4.5%	2.5%	2.7%	2.8%	2.4%	15.8%
南海	輸送人員	1,056,145	768,241	470,033	211,637	156,001	198,690	248,370	255,490	250,030	279,727	277,585	258,848	4,430,797
	(1日平均)	34,069	26,491	15,162	7,055	5,032	6,623	8,012	8,242	8,334	9,023	9,253	8,350	12,106
	前年同月比 (輸送人員ベース)	99.8%	74.3%	41.6%	19.6%	14.0%	16.5%	22.2%	23.3%	25.2%	27.4%	26.7%	24.3%	34.2%
ラピート	輸送人員	302,860	194,127	89,135	35,413	20,631	35,974	44,687	39,911	42,923	48,711	45,800	44,222	944,394
	(1日平均)	9,770	6,694	2,875	1,180	666	1,199	1,442	1,287	1,431	1,571	1,527	1,427	2,580
	前年同月比 (輸送人員ベース)	90.6%	61.4%	28.0%	11.1%	6.4%	10.4%	13.3%	13.6%	16.8%	17.7%	15.6%	14.2%	25.4%

鉄道輸送人員月別グラフ(輸送人員ベース)



4. リムジンバスの輸送状況

単位:人

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
リムジン バス合計	輸送人員	529,231	455,350	267,991	34,222	18,682	24,576	42,638	53,619	78,334	73,175	59,882	49,260	1,686,960
	(1日平均)	17,072	15,702	8,645	1,141	603	819	1,375	1,730	2,611	2,360	1,996	1,589	4,609
	(1車平均)	16	15	8	1	1	3	5	5	7	8	6	5	7
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	98.9%	85.3%	40.2%	6.0%	3.3%	4.8%	7.5%	8.6%	13.0%	13.3%	12.3%	8.7%	24.9%
梅田線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	106,725	72,436	35,576	6,477	3,426	6,207	12,024	14,046	16,808	24,865	15,029	11,456	325,075
	(1日平均)	3,443	2,498	1,148	216	111	207	388	453	560	802	501	370	888
	(1車平均)	26	19	9	2	1	4	8	8	10	14	9	6	10
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	98.1%	65.0%	25.5%	5.6%	3.0%	6.4%	10.5%	11.7%	13.6%	23.3%	15.9%	10.3%	24.0%
大阪空港線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	21,356	17,110	8,883	1,157	987	234	0	0	0	0	1,210	1,055	51,992
	(1日平均)	712	590	287	39	32	8	0	0	0	0	40	34	142
	(1車平均)	14	12	6	1	1	1	0	0	0	0	3	3	3
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	100.2%	79.3%	31.8%	5.0%	4.4%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	4.4%	18.4%
上本町線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	37,933	23,128	9,001	1,471	736	779	2,086	3,488	3,180	2,340	1,798	1,364	87,304
	(1日平均)	1,264	798	290	49	24	26	67	113	106	75	60	44	239
	(1車平均)	15	10	4	1	0	1	3	3	3	6	5	4	5
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	99.5%	65.3%	20.8%	3.6%	1.8%	2.2%	5.2%	7.9%	7.9%	6.1%	5.9%	3.5%	18.8%
守口・天満橋線 1994.9.4 (H6.9.4) 路線名変更 (R2.4.1)	輸送人員	6,828	5,477	2,366	227	142	219	480	463	471	701	374	261	18,009
	(1日平均)	220	189	76	8	5	7	15	15	16	23	12	8	49
	(1車平均)	10	8	3	0	0	1	1	1	1	2	2	1	3
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	92.0%	79.6%	27.3%	2.9%	1.8%	3.1%	5.9%	5.4%	5.4%	8.5%	5.1%	3.3%	19.0%
神戸線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	62,975	50,922	23,906	4,755	3,185	4,780	7,329	8,520	21,288	11,890	9,467	8,749	217,766
	(1日平均)	2,031	1,756	771	159	103	159	236	275	710	384	316	282	595
	(1車平均)	19	16	7	2	1	3	5	6	15	8	6	6	8
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	103.5%	77.4%	28.7%	7.0%	4.6%	8.2%	10.3%	11.1%	27.7%	17.1%	16.7%	12.0%	26.2%
奈良線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	9,414	7,228	3,448	726	120	181	293	716	691	518	484	434	24,253
	(1日平均)	304	249	111	24	4	6	9	23	23	17	16	14	66
	(1車平均)	10	8	4	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	86.8%	67.9%	25.7%	5.3%	1.0%	1.8%	2.4%	5.8%	5.8%	4.2%	3.8%	4.1%	17.0%
和歌山線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	13,062	10,244	5,283	1,306	648	159	805	1,640	1,585	2,019	2,319	2,207	41,277
	(1日平均)	421	353	170	44	21	5	26	53	53	65	77	71	113
	(1車平均)	9	8	4	1	1	1	2	2	2	3	4	4	3
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	94.7%	82.8%	33.8%	9.0%	4.0%	1.3%	5.4%	10.2%	11.1%	14.5%	16.2%	16.3%	24.0%
尼崎線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	22,163	19,201	9,381	2,335	1,711	1,743	2,954	4,119	10,359	5,389	4,038	3,915	87,308
	(1日平均)	715	662	303	78	55	58	95	133	345	174	135	126	239
	(1車平均)	11	11	5	2	1	4	5	5	13	6	5	5	6
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	96.0%	84.7%	32.0%	9.1%	6.3%	8.0%	11.4%	14.3%	38.3%	25.9%	20.1%	15.9%	29.4%
枚方・寝屋川線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	13,355	11,098	6,110	1,300	393	248	913	1,370	1,387	1,782	1,642	1,224	40,822
	(1日平均)	431	383	197	43	13	8	29	44	46	57	55	39	112
	(1車平均)	16	14	7	1	1	1	3	3	3	4	4	3	5
	前年同月比 (輸送人員へーズ)	103.5%	89.0%	36.5%	9.9%	2.8%	2.1%	7.3%	8.6%	9.2%	13.2%	12.8%	9.7%	25.0%

単位：人

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
泉ヶ丘線 1994.9.4 (H6.9.4)	輸送人員	21,084	19,056	13,599	4,963	3,669	5,186	6,491	6,585	6,552	7,271	6,502	5,942	106,900
	(1日平均)	680	657	439	165	118	173	209	212	218	235	217	192	292
	(1車平均)	13	12	8	5	3	5	6	6	6	8	9	8	8
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	98.6%	94.5%	54.4%	22.8%	15.4%	27.1%	28.3%	26.0%	28.0%	31.6%	28.8%	27.3%	39.5%
湊町・なんば線 1996.3.23 (H8.3.23)	輸送人員	51,629	30,171	10,307	1,594	820	1,524	2,598	2,556	2,676	3,416	2,977	2,182	112,450
	(1日平均)	1,665	1,040	332	53	26	51	84	82	89	110	99	70	307
	(1車平均)	20	13	4	1	1	2	4	4	4	6	5	4	6
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	100.0%	63.7%	19.2%	3.1%	1.6%	3.3%	5.2%	5.4%	5.7%	7.0%	7.3%	4.2%	19.2%
京都線 1997.7.10 (H9.7.10)	輸送人員	61,474	46,863	26,389	4,244	1,428	1,967	4,324	6,224	6,343	7,842	9,298	7,112	183,508
	(1日平均)	1,983	1,616	851	141	46	66	139	201	211	253	310	229	501
	(1車平均)	21	17	9	2	1	2	5	7	7	9	11	8	8
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	105.1%	75.4%	32.1%	6.3%	2.3%	2.7%	7.0%	8.7%	8.7%	12.1%	14.1%	9.6%	22.5%
学研都市線 1997.9.5 (H9.9.5)	輸送人員	7,826	7,425	3,575	563	144	260	430	659	538	627	556	486	23,089
	(1日平均)	252	256	115	19	5	9	14	21	18	20	19	16	63
	(1車平均)	9	9	4	1	0	1	2	2	2	3	3	3	3
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	84.7%	84.0%	30.9%	6.1%	1.4%	3.1%	4.1%	5.2%	4.8%	6.7%	6.1%	5.2%	19.3%
茨木線 1999.2.1 (H11.2.1)	輸送人員	11,072	10,568	4,717	701	521	507	635	815	728	965	1,011	762	33,002
	(1日平均)	357	364	152	23	17	17	20	26	24	31	34	25	90
	(1車平均)	14	15	6	1	1	1	2	3	2	3	3	2	5
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	91.7%	83.6%	27.9%	7.2%	5.0%	5.7%	5.8%	6.2%	6.2%	9.7%	10.5%	7.8%	24.3%
徳島線 2000.3.1 (H12.3.1)	輸送人員	7,137	4,989	2,403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,529
	(1日平均)	230	172	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	(1車平均)	13	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	103.5%	78.1%	28.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.4%
姫路線 2005.7.15 (H17.7.15)	輸送人員	11,652	8,146	3,087	0	0	0	79	208	0	0	0	0	23,172
	(1日平均)	376	281	100	0	0	0	3	7	0	0	0	0	63
	(1車平均)	16	12	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
	対前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	114.6%	82.5%	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%
西宮線 2001.1.16 (H13.1.16)	輸送人員	16,982	16,516	6,877	1,184	648	582	1,197	1,767	5,064	2,648	1,803	1,520	56,788
	(1日平均)	548	570	222	39	21	19	39	57	169	85	60	49	155
	(1車平均)	15	15	6	1	1	3	4	4	12	6	4	4	6
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	98.7%	84.5%	29.0%	6.4%	3.5%	3.8%	6.0%	6.9%	22.5%	13.9%	13.0%	8.1%	24.4%
USJ・南港線 2001.3.31 (H13.3.31)	輸送人員	18,361	11,359	2,172	169	0	0	0	340	514	781	1,271	591	35,558
	(1日平均)	592	392	70	6	0	0	0	11	17	25	42	19	97
	(1車平均)	19	12	2	1	0	0	0	2	2	4	7	3	5
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	85.0%	60.7%	13.1%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	3.6%	4.3%	11.6%	3.3%	16.4%
高松線 2002.4.21 (H14.4.21)	輸送人員	5,029	3,954	1,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,779
	(1日平均)	162	136	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	(1車平均)	14	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	前年同月比 (輸送人員 [△] -ス)	108.4%	98.3%	34.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%

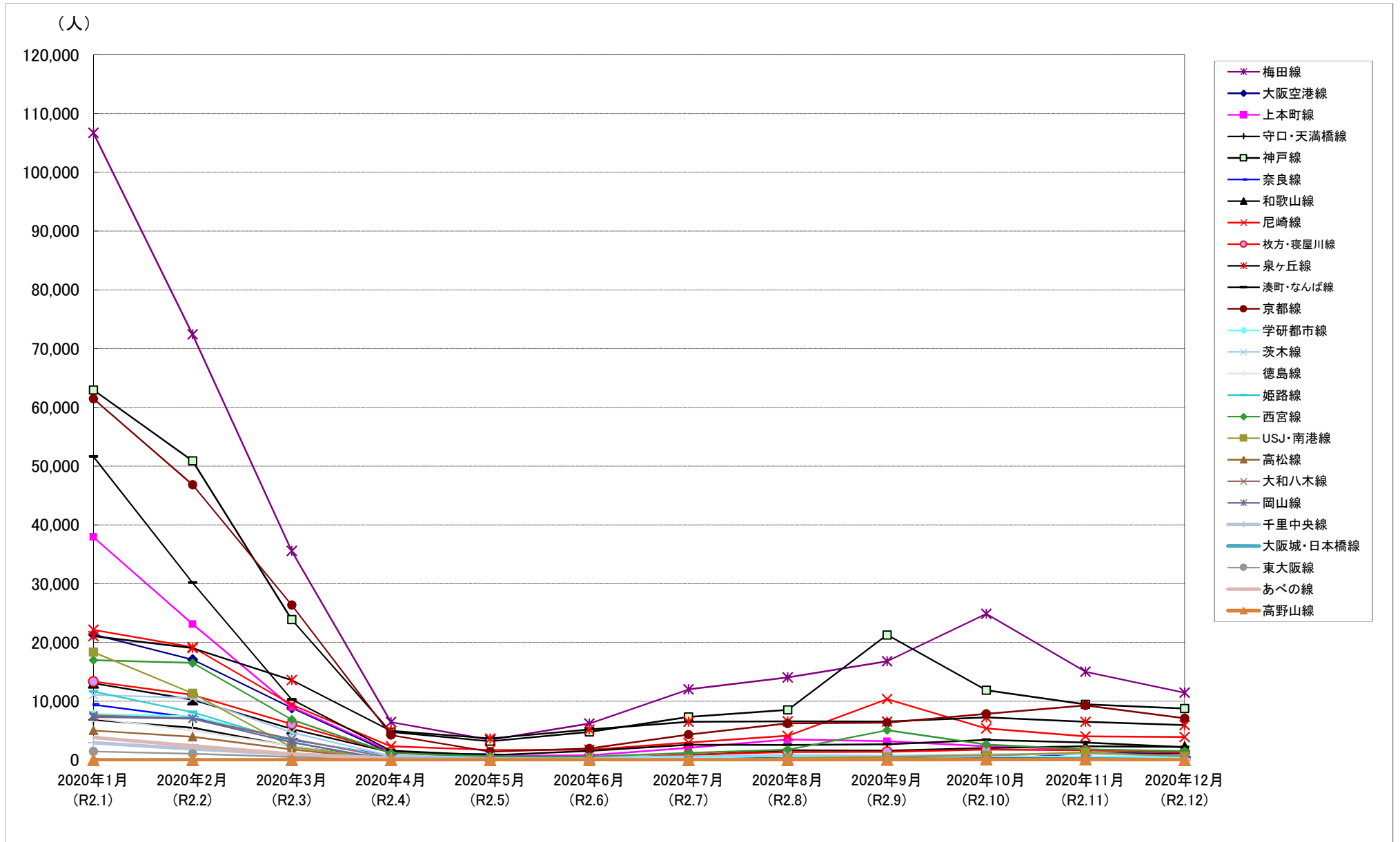
単位：人

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計	
大和八木線 2004.4.23 (H16.4.23)	輸送人員	7,599	7,072	3,593	376	0	0	0	0	0	0	0	0	18,640	
	(1日平均)	245	244	116	13	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
	(1車平均)	9	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	87.2%	86.6%	33.6%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.8%	
岡山線 2007.4.20 (H19.4.20)	輸送人員	7,326	7,039	3,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,391	
	(1日平均)	236	243	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
	(1車平均)	17	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	109.6%	97.6%	38.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.2%	
千里中央線 2008.4.26 (H20.4.26)	輸送人員	2,946	1,875	980	347	64	0	0	0	0	0	0	0	6,212	
	(1日平均)	95	65	32	12	2	0	0	0	0	0	0	0	17	
	(1車平均)	32	22	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	89.4%	57.7%	21.6%	11.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.7%	
大阪城・日本橋線 2020.4.1 (R2.4.1)	輸送人員	—	—	—	162	37	0	0	0	0	0	0	0	199	
	(1日平均)	—	—	—	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0.7	
	(1車平均)	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
東大阪線 2013.11.1 (H25.11.1)	輸送人員	1,459	1,069	514	63	3	0	0	103	112	0	0	0	3,323	
	(1日平均)	47	37	17	2	0	0	0	3	4	0	0	0	9	
	(1車平均)	6	5	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	182.4%	74.2%	28.1%	3.9%	0.2%	0.0%	0.0%	5.4%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	18.9%	
あべの線 2014.3.1 (H26.3.1)	輸送人員	3,844	2,404	1,002	102	0	0	0	0	0	0	0	0	7,352	
	(1日平均)	124	83	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
	(1車平均)	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	75.1%	46.6%	15.7%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.2%	
高野山線 2016.4.1 (H28.4.1)	輸送人員									38	121	103		262	
	(1日平均)	※冬期運休	※冬期運休	※冬期運休	※運休 (2020.9.17まで)	※運休 (2020.9.17まで)	※運休 (2020.9.17まで)	※運休 (2020.9.17まで)	※運休 (2020.9.17まで)	※運休 (2020.9.17まで)	1	4	3	※冬期運休	4
	(1車平均)									1	2	2		2	
	前年同月比 (輸送人員ベース)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.1%	

備考

- * 松井山手線は2010年(H22年)4月より、枚方・寝屋川線に名称変更
- * 湊町線は2013年(H25年)4月より、南海なんば線新規により、湊町・なんば線に名称変更
- * 高松・丸亀線は2013年(H25年)4月より、丸亀線廃止により高松線に名称変更
- * 東大阪線及び名古屋線は2013年(H25年)11月より新設
- * あべの線は2014年(H26年)3月より新設
- * 高野山線は2016年(H28年)4月より新設
- * 守口線は2020年(R2年)4月より、守口・天満橋線に名称変更
- * 大阪城・日本橋線は2020年(R2年)4月より新設

リムジンバス月別輸送人員グラフ(輸送人員ベース)



5. 旅客船の輸送状況

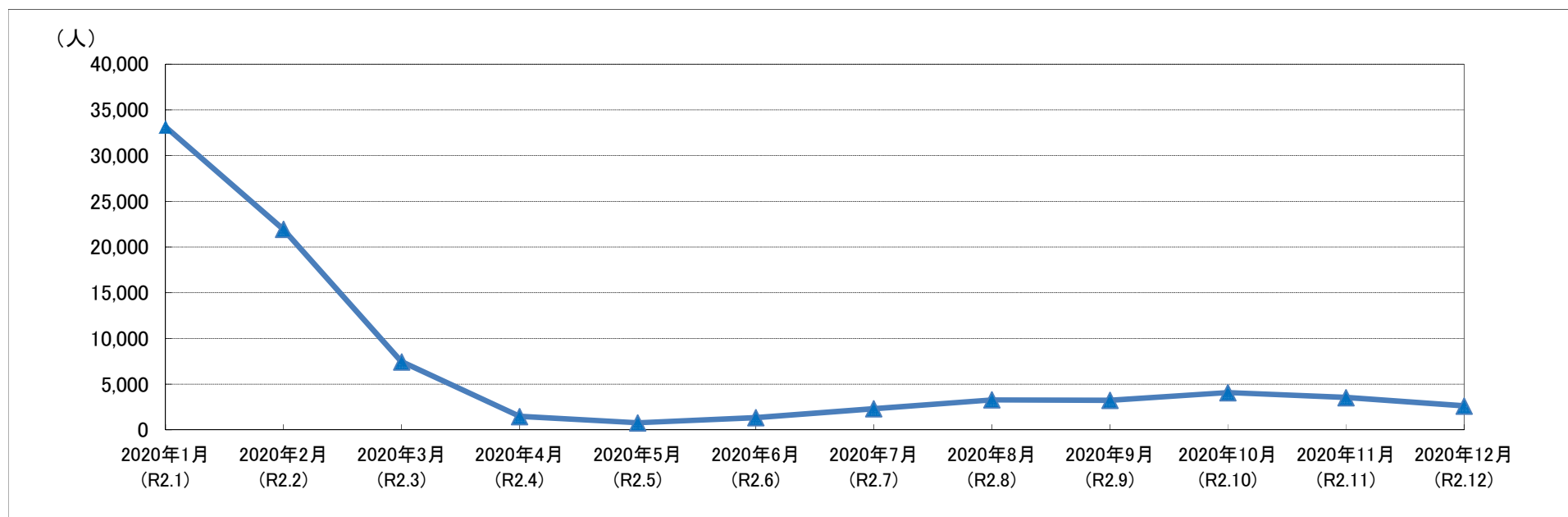
単位:人

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
旅客船 (神戸ルート)	輸送人員	33,147	21,934	7,449	1,469	783	1,338	2,322	3,296	3,233	4,080	3,534	2,617	85,202
	(1日平均)	1,069	756	240	49	25	45	75	106	108	132	118	84	233
	(1船平均)	35	24	8	2	2	3	6	8	8	10	8	5	10
	前年同月比 (輸送人員ベース)	99.5%	79.1%	21.1%	4.7%	2.1%	4.4%	6.6%	8.6%	10.4%	13.6%	9.0%	8.1%	21.2%

備考

* 淡路ルートは、2018年(H30年)7月14日以降、航路休止。

旅客船月別輸送人員グラフ(輸送人員ベース)

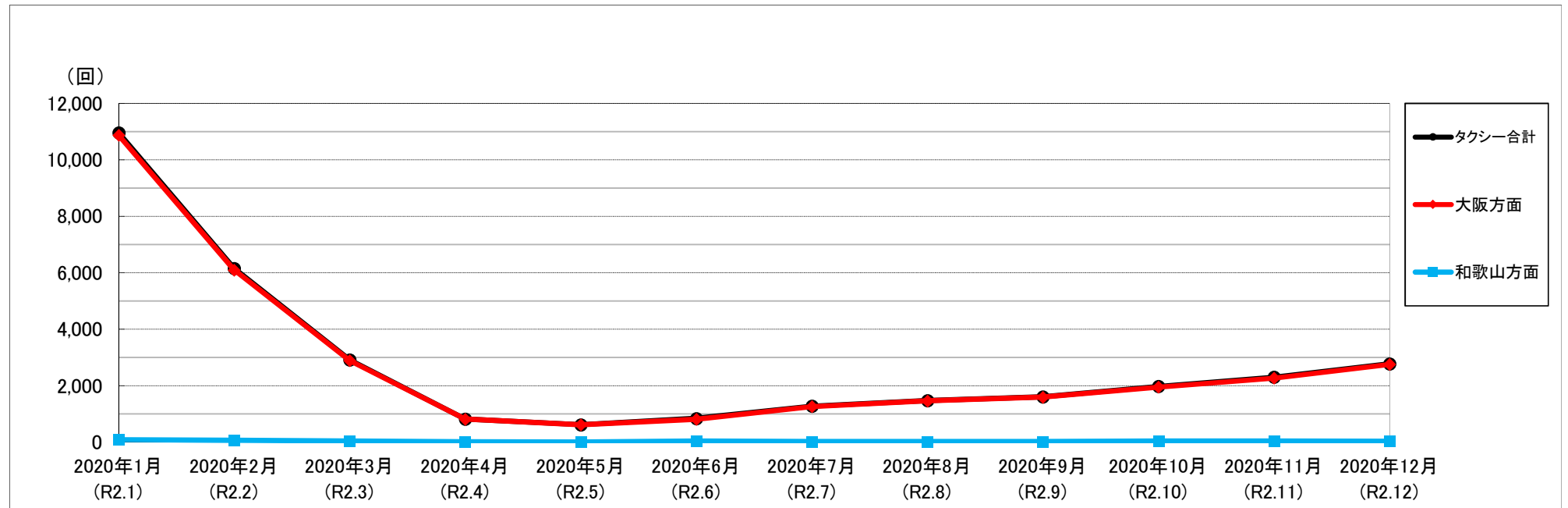


6. タクシーの輸送状況

単位:回

		2020年1月 (R2.1)	2020年2月 (R2.2)	2020年3月 (R2.3)	2020年4月 (R2.4)	2020年5月 (R2.5)	2020年6月 (R2.6)	2020年7月 (R2.7)	2020年8月 (R2.8)	2020年9月 (R2.9)	2020年10月 (R2.10)	2020年11月 (R2.11)	2020年12月 (R2.12)	合計
タクシー合計	輸送回数	10,958	6,151	2,910	815	612	834	1,270	1,469	1,602	1,972	2,298	2,774	33,665
	(1日平均)	353	212	94	27	20	28	41	47	53	64	77	89	92
	前年同月比 (輸送回数ベース)	108.0%	70.5%	25.4%	6.9%	4.9%	8.7%	11.1%	12.1%	15.0%	16.3%	20.9%	26.5%	25.5%
大阪方面	輸送回数	10,874	6,092	2,881	808	609	805	1,253	1,454	1,587	1,943	2,263	2,750	33,319
	(1日平均)	351	210	93	27	20	27	40	47	53	63	75	89	91
	前年同月比 (輸送回数ベース)	107.9%	70.4%	25.3%	6.9%	4.9%	8.5%	11.0%	12.0%	15.0%	16.2%	20.8%	26.6%	25.5%
和歌山方面	輸送回数	84	59	29	7	3	29	17	15	15	29	35	24	346
	(1日平均)	3	2	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1
	前年同月比 (輸送回数ベース)	113.5%	88.1%	34.5%	7.6%	2.7%	34.1%	22.7%	14.0%	14.2%	26.9%	33.7%	22.4%	30.9%

タクシー月別輸送回数グラフ(輸送回数ベース)



関西国際空港アクセス交通の輸送状況

単位:人

交通機関別輸送状況

年度		2009年度 (H21)	2010年度 (H22)	2011年度 (H23)	2012年度 (H24)	2013年度 (H25)	2014年度 (H26)	2015年度 (H27)	2016年度 (H28)	2017年度 (H29)	2018年度 (H30)	2019年度 (R1)
交通機関	鉄道	11,622,761 (1日平均) 31,843 対前年度比 (輸送人員ベース) 87.3%	11,810,844 (1日平均) 32,358 対前年度比 (輸送人員ベース) 101.6%	11,898,718 (1日平均) 32,510 対前年度比 (輸送人員ベース) 100.7%	13,822,983 (1日平均) 37,871 対前年度比 (輸送人員ベース) 116.2%	14,966,586 (1日平均) 41,004 対前年度比 (輸送人員ベース) 108.3%	16,717,117 (1日平均) 45,800 対前年度比 (輸送人員ベース) 111.7%	19,993,620 (1日平均) 54,627 対前年度比 (輸送人員ベース) 119.6%	22,073,697 (1日平均) 60,476 対前年度比 (輸送人員ベース) 110.4%	24,447,815 (1日平均) 66,980 対前年度比 (輸送人員ベース) 110.8%	24,379,196 (1日平均) 66,792 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.7%	24,548,445 (1日平均) 67,072 対前年度比 (輸送人員ベース) 100.7%
	JR	6,490,132 (1日平均) 17,781 対前年度比 (輸送人員ベース) 90.4%	6,572,118 (1日平均) 18,006 対前年度比 (輸送人員ベース) 101.3%	6,731,552 (1日平均) 18,392 対前年度比 (輸送人員ベース) 102.4%	7,604,452 (1日平均) 20,834 対前年度比 (輸送人員ベース) 113.0%	8,099,320 (1日平均) 22,190 対前年度比 (輸送人員ベース) 106.5%	8,981,931 (1日平均) 24,608 対前年度比 (輸送人員ベース) 110.9%	10,595,326 (1日平均) 28,949 対前年度比 (輸送人員ベース) 118.0%	11,300,683 (1日平均) 30,961 対前年度比 (輸送人員ベース) 106.7%	12,333,971 (1日平均) 33,792 対前年度比 (輸送人員ベース) 109.1%	12,316,411 (1日平均) 33,744 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.9%	12,526,811 (1日平均) 34,226 対前年度比 (輸送人員ベース) 101.7%
	南海	5,132,629 (1日平均) 14,062 対前年度比 (輸送人員ベース) 83.6%	5,238,726 (1日平均) 14,353 対前年度比 (輸送人員ベース) 102.1%	5,167,166 (1日平均) 14,118 対前年度比 (輸送人員ベース) 98.6%	6,218,531 (1日平均) 17,037 対前年度比 (輸送人員ベース) 120.3%	6,867,266 (1日平均) 18,814 対前年度比 (輸送人員ベース) 110.4%	7,735,186 (1日平均) 21,192 対前年度比 (輸送人員ベース) 112.6%	9,398,294 (1日平均) 25,678 対前年度比 (輸送人員ベース) 121.5%	10,773,014 (1日平均) 29,515 対前年度比 (輸送人員ベース) 114.6%	12,113,844 (1日平均) 33,189 対前年度比 (輸送人員ベース) 112.4%	12,062,785 (1日平均) 33,049 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.6%	12,021,634 (1日平均) 32,846 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.7%
リムジンバス	リムジンバス	4,185,141 (1日平均) 11,466 対前年度比 (輸送人員ベース) 90.1%	4,387,110 (1日平均) 12,019 対前年度比 (輸送人員ベース) 104.8%	4,547,681 (1日平均) 12,425 対前年度比 (輸送人員ベース) 103.7%	5,161,070 (1日平均) 14,140 対前年度比 (輸送人員ベース) 113.5%	5,145,780 (1日平均) 14,098 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.7%	5,255,159 (1日平均) 14,398 対前年度比 (輸送人員ベース) 102.1%	5,593,450 (1日平均) 15,283 対前年度比 (輸送人員ベース) 106.4%	5,817,726 (1日平均) 15,939 対前年度比 (輸送人員ベース) 104.0%	6,314,904 (1日平均) 17,301 対前年度比 (輸送人員ベース) 108.5%	6,603,082 (1日平均) 18,091 対前年度比 (輸送人員ベース) 104.6%	6,152,211 (1日平均) 16,809 対前年度比 (輸送人員ベース) 93.2%
	旅客船	372,595 (1日平均) 1,021 対前年度比 (輸送人員ベース) 107.0%	393,289 (1日平均) 1,078 対前年度比 (輸送人員ベース) 105.6%	368,566 (1日平均) 1,007 対前年度比 (輸送人員ベース) 93.7%	371,040 (1日平均) 1,017 対前年度比 (輸送人員ベース) 100.7%	382,195 (1日平均) 1,047 対前年度比 (輸送人員ベース) 103.0%	393,526 (1日平均) 1,078 対前年度比 (輸送人員ベース) 103.0%	395,548 (1日平均) 1,081 対前年度比 (輸送人員ベース) 100.5%	342,059 (1日平均) 937 対前年度比 (輸送人員ベース) 86.5%	341,541 (1日平均) 936 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.8%	386,368 (1日平均) 1,059 対前年度比 (輸送人員ベース) 113.1%	367,903 (1日平均) 1,005 対前年度比 (輸送人員ベース) 95.2%
	合計	16,180,497 (1日平均) 44,330 対前年度比 (輸送人員ベース) 88.4%	16,591,243 (1日平均) 45,455 対前年度比 (輸送人員ベース) 102.5%	16,814,965 (1日平均) 45,943 対前年度比 (輸送人員ベース) 101.3%	19,355,093 (1日平均) 53,028 対前年度比 (輸送人員ベース) 115.1%	20,494,561 (1日平均) 56,149 対前年度比 (輸送人員ベース) 105.9%	22,365,802 (1日平均) 61,276 対前年度比 (輸送人員ベース) 109.1%	25,982,618 (1日平均) 70,991 対前年度比 (輸送人員ベース) 116.2%	28,233,482 (1日平均) 77,352 対前年度比 (輸送人員ベース) 108.7%	31,104,260 (1日平均) 85,217 対前年度比 (輸送人員ベース) 110.2%	31,368,646 (1日平均) 85,941 対前年度比 (輸送人員ベース) 100.8%	31,068,559 (1日平均) 84,887 対前年度比 (輸送人員ベース) 99.0%

交通機関別輸送人員グラフ(輸送人員ベース)

