

## TSD が支援します

私たちTSDは、運輸安全マネジメントにおけるシステム“設計”など、支援事業を通じて、運輸事業を安全の面からサポートし、輸送の安全確保に貢献します。

### 運輸安全マネジメント支援事業

#### 講習会

- 運輸安全マネジメント小規模講座
- 運輸安全マネジメント講習会
- 運輸安全マネジメント体制の構築
  - ・ 基本的な方針・目標と計画
  - ・ 実施具体策・効果の確認

#### コンサルティング

(平成22年10月開始予定)

- カウンセリング的手法による運輸安全マネジメント体制の進め方
- 効果的内部監査の実施
- 内部監査結果による改善策

“安全”は、企業のを  
さらに高めます

今、社会にとって最も必要なものは“安全”です

クルマ社会の安全は  
“信頼”を築きます



**TSD** 運輸安全マネジメント支援センター  
Transport Safety Design

財団法人 関西交通経済研究センター  
〒550-0005  
大阪市西区西本町1丁目7番2号ウエスト・スクエアビル9階  
TEL06(6543)6291 FAX06(6543)6295  
e-mail : a-tds@kankouken.org  
U R L : <http://www.kankouken.org>

安全・安心で顧客を中々ツツ

あなたの会社の運輸安全マネジメントを  
応援します



**TSD** 運輸安全マネジメント支援センター  
Transport Safety Design

Transport Safety Design

(運 輸) (安 全) (設 計)

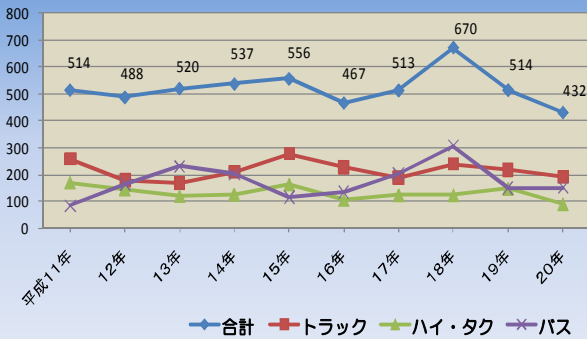
財団法人 関西交通経済研究センター

# 運輸事業の根幹は“安全”

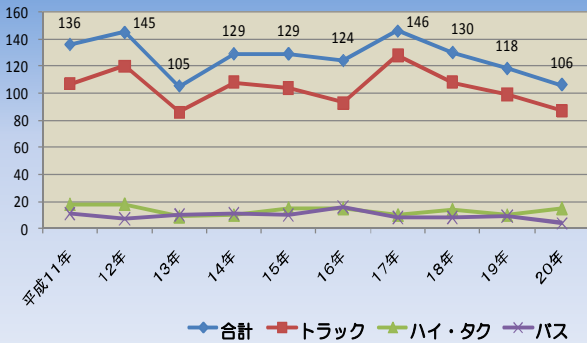
事業用自動車による負傷者、死者数は下図のとおり、いずれも平成19年から減少傾向にあります。自家用自動車に比べて減少の幅が少ない傾向にあり、事業用自動車における安全の確保はまだまだ厳しい状況にあります。

近畿運輸局管内におけるバス・タクシー・トラックの事故の現状

負傷者の推移



死者数の推移



(注) 上記グラフは、自動車事故報告規則に基づき、平成11年から平成20年までに近畿運輸局管内のバス、ハイ・タク、トラック事業者から報告のあった事故による負傷者数及び死者数の推移を表したものです。

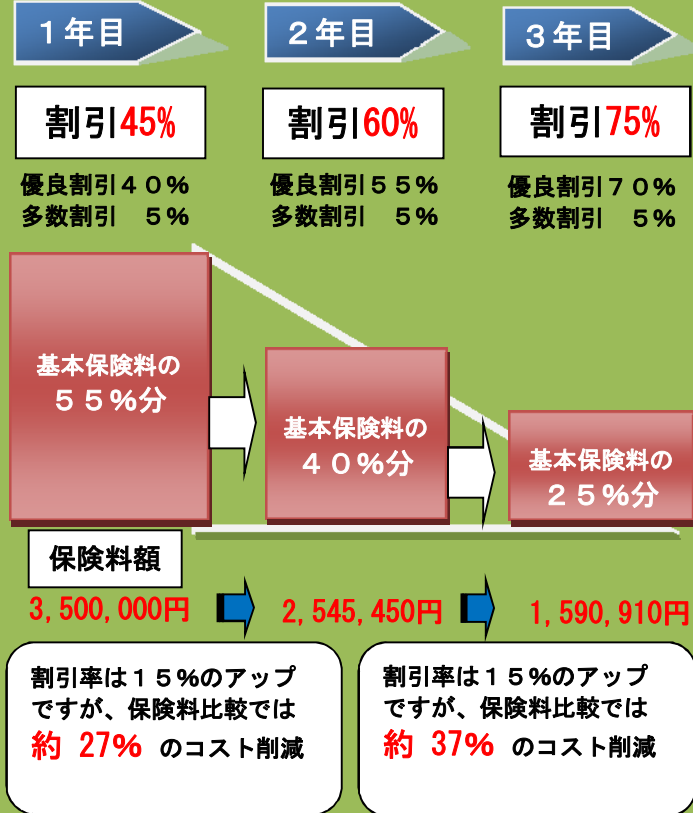
# 安全対策コストはムダ金か

(費用対効果・保険料の低減)

安全はもうからないから安全にコストをかけることは無駄との考えは取り除き、安全第一主義で法令を守るとは、安全教育につながり事故の減少、省エネ効果、保険料の低減といったメリットがあります。

## 損害率改善による割引進行と保険料削減効果例

損害率によってフリート割引・割増は上下します。したがって損害率改善による保険料削減効果は極めて高くなります。



(注) 保険金の支払実績等により割引・割増は変動します。

※ 損害保険ジャパンHPより引用

# 運輸安全マネジメントシステムを支えるキーワード

コミットメント

コンプライアンス

コミュニケーション

## 風通しのよい職場環境

大事なもの



## 輸送の安全を実現するために

※ 自動車運送事業の P(計画)・D(実施)・C(確認)・A(見直し) サイクル

- P・・・方針の決定
- P・・・目標の策定
- P・・・計画の策定
- D・・・計画の実施
- C・・・実施状況の確認
- A・・・目標や計画の見直し
- P・・・新たな目標や計画の策定